



INWESTOR :

Miasto Sokołów Podlaski
ul. Wolności 21
08-300 Sokołów Podlaski

INWESTYCJA :

Przebudowa ulicy Sienkiewicza
w Sokołowie Podlaskim

działki nr ewid. 345; 332/3; 1938/12; 1938/11; 1938/10; 1938/6;
1938/5; 328/1; 344/1; 346/2

TYTUŁ OPRACOWANIA :

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

BRANŻA :

DROGOWA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA :

IMS Projekt

AUTORZY :

Opracowanie:

inż. Marek Sadłowski

upr. bud. MAZ/0410/OWOD/06

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

Nr strony

1. Podstawa opracowania.....	3
2. Opis stanu istniejącego.....	3
3. Opis stanu projektowanego.....	3
4. Przebieg projektowanej trasy.....	4
5. Niweleta	4
6. Odwodnienie.....	4
7. Urządzenia obce	4
8. Roboty ziemne	4
9. Organizacja ruchu	4
10. Ochrona środowiska	5

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Nr rysunku

Nr strony

1. Lokalizacja inwestycji skala 1:25 000.....	1.....	6
2. Plan sytuacyjny skala 1:500.....	2.....	7
3. Profil podłużny skala 1:100:1000	3.....	8
4. Przekrój normalny skala 1:50.....	4.....	9
5. Szczegóły konstrukcyjne skala 1:25.....	5.....	10

III. ZAŁĄCZNIKI

Nr strony

1. Uzgodnienie geometrii włączenia do dróg powiatowych pismo DP. 7012.2.05.2017 z dnia 22.09.2017 r.....	11
---	----

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

Projekt został opracowany na zlecenie Inwestora – Burmistrza miasta Sokołowa Podlaskiego z przeznaczeniem do realizacji przebudowy ulicy Sienkiewicza.

Podstawa opracowania:

Przy opracowaniu niniejszego projektu wykorzystano następujące materiały:

1. Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U. Nr 290 z 2016 r. z późniejszymi zmianami);
2. Rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999 r. (Dz.U. nr 43 poz . 430 z 1999 r. z późniejszymi zmian.) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
3. Mapa zasadnicza
4. Uzgodnienia ze Zleceniodawcą;
5. Praca własna pomiary uzupełniające w terenie

2. Opis stanu istniejącego

Ulica Sienkiewicza na całym odcinku tj. od ulicy Skłodowskiej do ulicy Lipowej posiada przekrój uliczny bez chodników. Istniejąca nawierzchnia jezdni wykonana jest z betonu asfaltowego, częściowo betonu cementowego oraz lokalnie z kostki brukowej betonowej. Stan techniczny i wizualny nawierzchni jest zły. Nawierzchnia jest spękana, wykruszona, nosi liczne miejsca napraw cząstkowych. Nie posiada normatywnych spadków poprzecznych, tworzą się zastoiny wody na całej szerokości jezdni. Ulica ma charakter lokalny, stanowi dojazd do budynków mieszkalnych zlokalizowanych wzdłuż ulicy.

Szerokość jezdni wynosi 5,0 m.

Odwodnienie ulicy odbywa się powierzchniowo do wpustów deszczowych, spadek podłużny jezdni jest w kierunku ulicy Lipowej.

W ulicy zlokalizowany jest wodociąg, gazociąg, kable telefoniczne, eN i kanalizacja sanitarna i deszczowa.

3. Opis stanu projektowanego

Wyżej wymienione roboty budowlane mają charakter przebudowy (remontu), a więc podstawowe warunki do projektowania narzucone są przez stan istniejący (szerokość, istniejące rzędne terenu przyległego itp.).

Projektowany odcinek przebiegać będzie po śladzie istniejącym z niewielką korektą łuków kołowych na włączeniu do dróg powiatowych – ul. Skłodowskiej i Lipowej. Zaprojektowano jezdnię ulicy o nawierzchni z kostki brukowej betonowej. Obramowanie jezdni stanowić będzie nowy krawężnik betonowy o wymiarach 15x22 cm, najazdowy. Krawężniki zostaną ustawione na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Szerokość jezdni - 5,0 m na całym odc. w tym ściek prawostronny szerokości 20 cm z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm

Spadek poprzeczny jezdni - 2 % jednostronny

Konstrukcja jezdni:

– kostka brukowa betonowa szara /typ behaton/ grubości	8 cm;
– podsypka cementowo-piaskowa grubości	4 cm;
– podbudowa z chudego betonu C8/10 grubości	25 cm;
– warstwa odcinająca z pospółki żwirowej o współczynniku filtracji $k \geq 8$ m/d grubości	10 cm;
Razem grubość konstrukcji wynosi:	<hr/> 47 cm

W ciągu ulicy znajdują się dwa włączenia dróg bocznych o nawierzchni z kostki brukowej betonowej i betonu asfaltowego, które z uwagi na korektę niwelety jezdni przebudowywanej ulicy zostaną poddane korekcie wysokościowej.

4. Przebieg projektowanej trasy

Początek opracowania projektowanego odcinka w km 0+000 przyjęto na krawędzi jezdni ulicy Skłodowskiej. Koniec odcinka przyjęto w km 0+260,10 na krawędzi jezdni ul. Lipowej. Projektowana nawierzchnia ulicy mieści się w granicach istniejącego pasa drogi:

5. Niweleta

Niweletę dowiązano do jezdni ulicy Skłodowskiej i Lipowej oraz rzędnych terenu przyległego.

6. Odwodnienie

Dotychczasowe odwodnienie funkcjonuje powierzchniowo i nie zmieni się w wyniku przebudowy (remontu) ulicy.

Zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe z zastosowaniem ścieku przy prawej krawędzi jezdni. Spadki poprzeczne 2% jezdni. W celu poprawy sprawności odwodnienia zostaną przebudowane przyłącza z istniejącymi wpustami deszczowymi.

7. Urządzenia obce.

W pasie ulicy przebiega kanalizacja teletechniczna, wodociąg, gazociąg, kanalizacja sanitarna i deszczowa które nie kolidują z planowanymi robotami drogowymi.

Zlokalizowane zawory wodociągowe jak również studnie kanalizacyjne zlokalizowane w jezdni zostaną poddane regulacji wysokościowej. Roboty ziemne w okolicy w/w sieci wykonać ręcznie.

8. Roboty ziemne

Roboty ziemne wynikają z wykonania koryta pod konstrukcję nawierzchni jezdni i włączenia do ulic bocznych.

9. Organizacja ruchu.

Odcinek drogi nie wymaga zmiany istniejącego oznakowania stałego.

10. Ochrona środowiska.

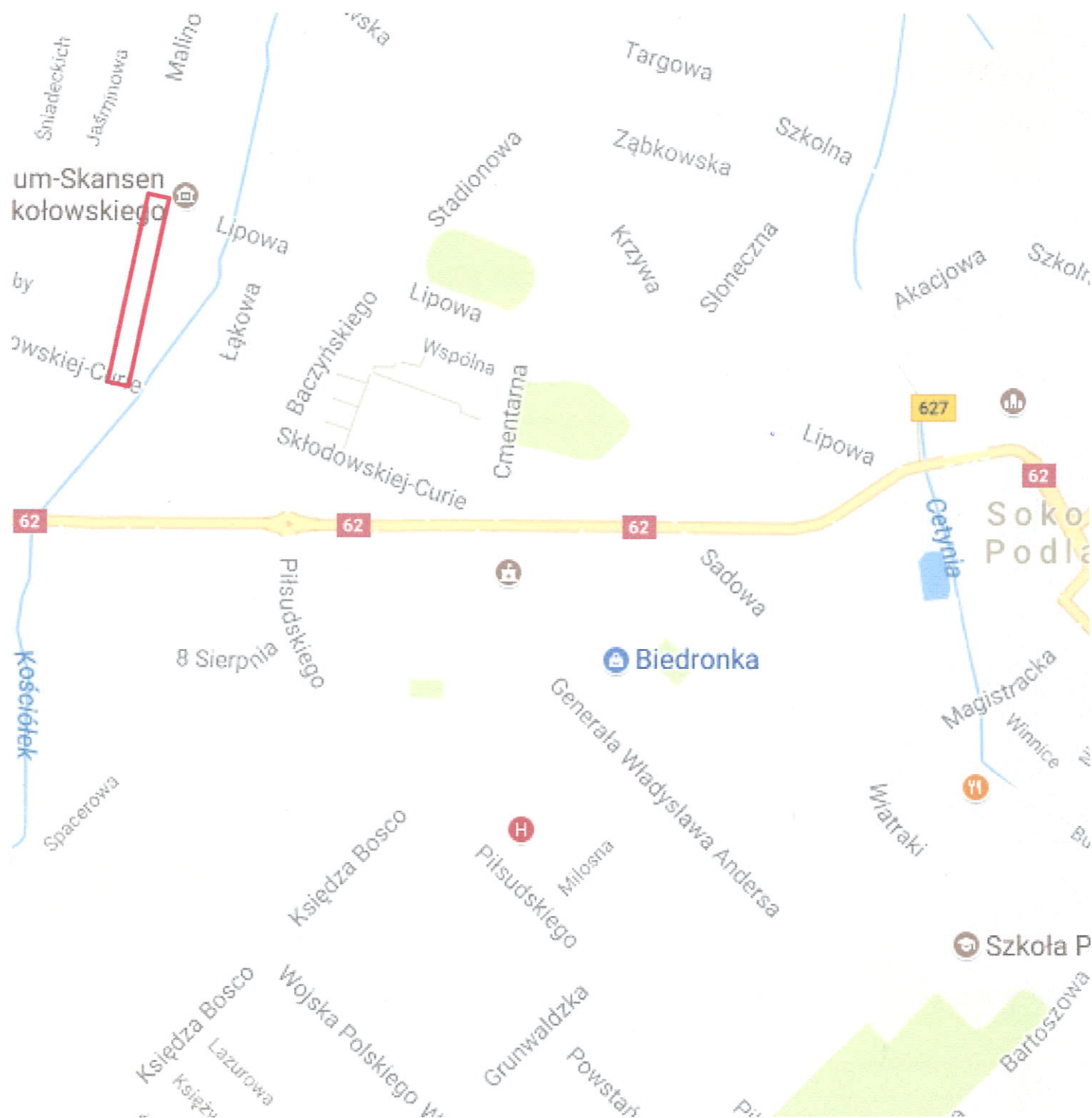
Niniejsza inwestycja ma charakter przebudowy (remontu) i nie powoduje zmiany sposobu zagospodarowania terenu, przebieg jezdni mieści się w ramach istniejącego pasa drogowego.

Nie zachodzi potrzeba wycinki drzew.


Niezaprzeczalnie remont nawierzchni wpłynie korzystnie na poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszego i poprawi wygląd estetyczny ulicy.

Lokalizacja

skala 1:25 000



 - lokalizacja robót

Inwestor:		MIASTO SOKOŁÓW PODLASKI 08-300 Sokółów Podlaski, ul. Wolności 21	
Tytuł projektu:		Przebudowa ulicy Sienkiewicza w Sokółowie Podlaskim	
Tytuł rysunku:		Lokalizacja inwestycji	Rys. 1
Opracował:		Skala:	1:25 000
inż. Marek Sadiłowski upr. bud. nr MAZ/0410/OWOD/06 w spec. drogowej		Branża:	DROGOWA
		Data:	wrzesień 2017 r.



- LEGENDA**
- jezdnia i zjazdy z kostki brukowej betonowej
 - krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
 - ściek z dwóch rzędów kostki brukowej
 - opornik betonowy 12x25 cm
 - wpusty deszczowe do przebudowy

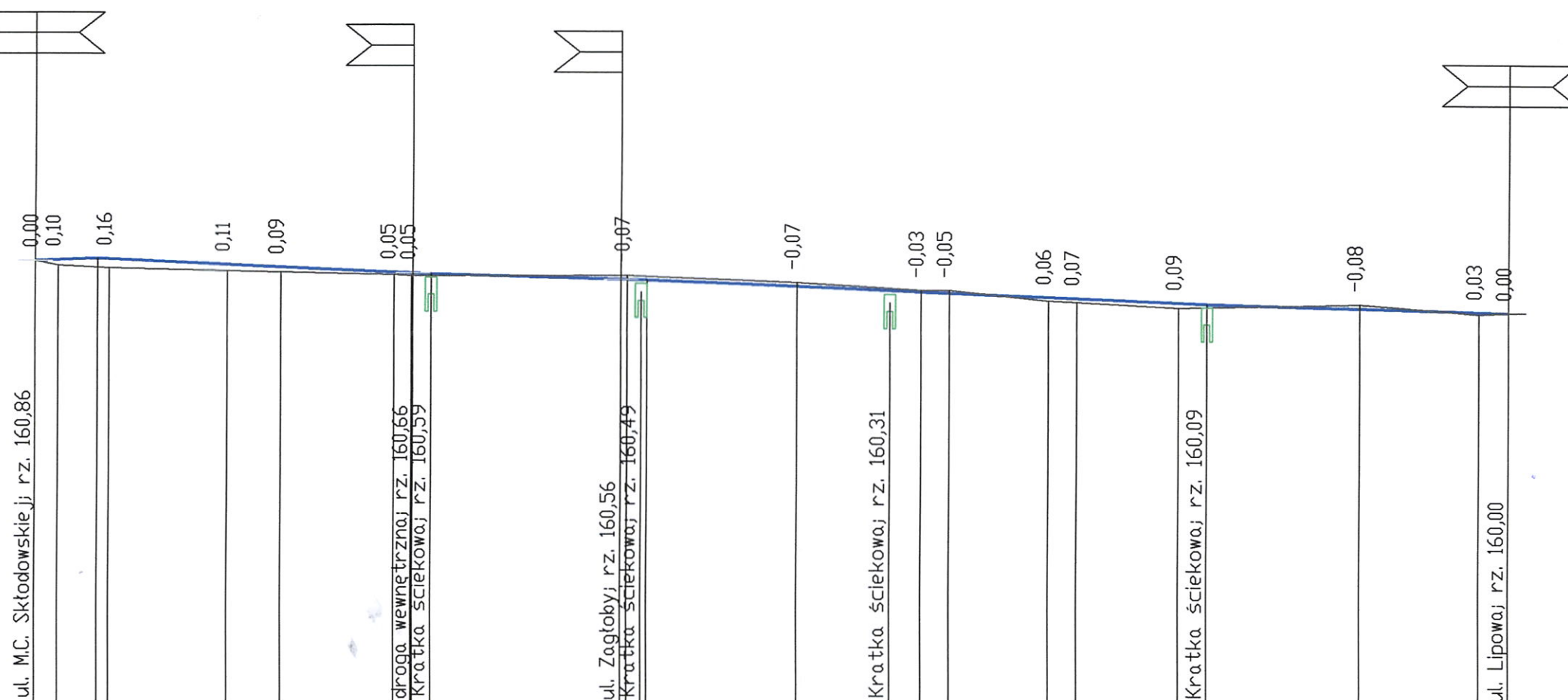
Inwestor:		MIASTO SOKÓŁÓW PODLASKI ul. Wolności 21, 08-300 Sokółki Podlaskie	
Tytuł projektu:		PRZEBUDOWA ULICY SIEMKIEWICZA W SOKÓŁOWIE PODLASKIM	
Tytuł rysunku:		Plan sytuacyjny	Rys. 2
Projektował:		inż. Marek Sadowski upr. bud. nr MAZ/0410/OWOD/06 w spec. drogowej	
Skala:		1:500	
Branża:		DROGOWA	
Data:		wrzesień 2017 r.	



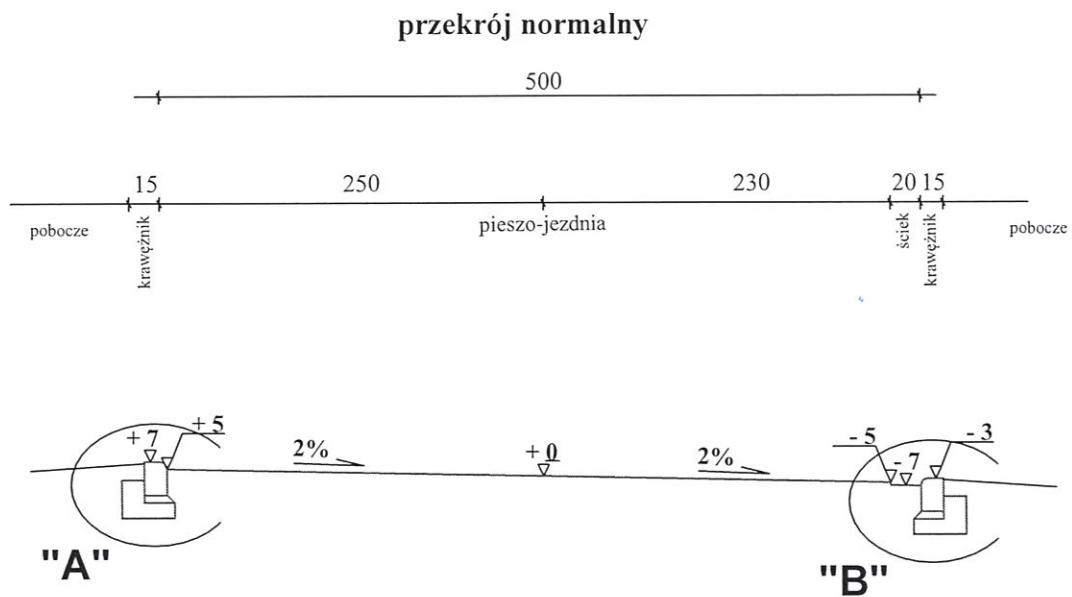
Skala pionowa 1:100
Skala pozioma 1:1000

PP=153,00

RZĘDNE NIWELETY	160,86 160,87 160,90 160,89	160,80 160,76	160,68 160,66 160,66 160,65	160,57 160,56 160,55 160,55	160,44	160,38 160,35 160,33	160,26 160,24	160,18 160,17 160,15	160,07	160,01 160,00
ELEMENTY NIWELETY	I=-0,364% L=1,00m	I=-0,424% L=59,00m	I=-0,263% L=38,00m	I=-0,404% L=99,00m				I=-0,282% L=53,26m		
RZĘDNE TERENU	160,86 160,77	160,73	160,69 160,67	160,63 160,61	160,63	160,51	160,38 160,38	160,20 160,17	160,08	160,15 159,98 160,00
ELEMENTY TRASY W PLANIE										
ODLEGŁOŚCI	0,00 4,00 11,00 13,00	34,00 43,50	63,50 66,50 66,78 70,00	3,44 4,50 7,00 8,00	34,50	51,00 56,50 61,50	79,00 84,00	2,00 7,00	34,00	55,00 60,26
KILOMETRY I HEKTOMETRY	0+00			0+08				0+17		0+26

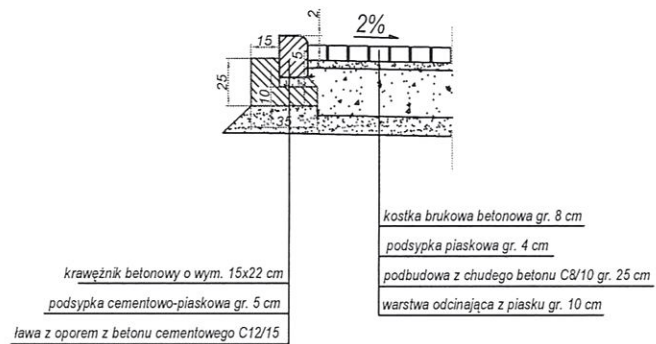


Inwestor:	MIASTO SOKOŁÓW PODLASKI ul. Wolności 21, 08-300 Sokółów Podlaski		
Tytuł projektu:	PRZEBUDOWA ULICY SIENKIEWICZA W SOKOŁOWIE PODLASKIM		
Tytuł rysunku:	Przekrój podłużny	Rys. 3	
Projektował:	inż. Marek Sadowski upr. bud. nr MAZ/0410/OWOD/06 w spec. drogowej		Skala: 1:100:1000
			Branża: DROGOWA
			Data: wrzesień 2017 r.

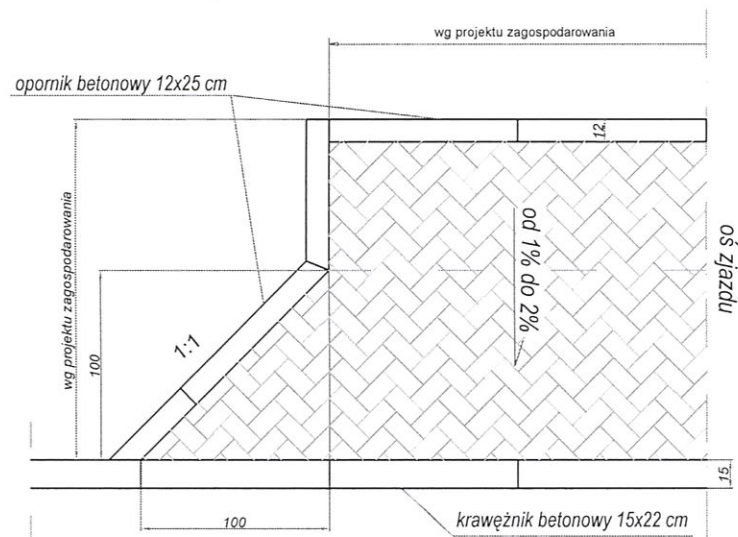


<u>Inwestor:</u> Miasto Sokołów Podlaski 08-300 Sokołów Podlaski, ul. Wolności 21	
<u>Tytuł projektu:</u> Przebudowa ulicy Sienkiewicza w Sokołowie Podlaskim	
<u>Tytuł rysunku:</u> Przekrój normalny	Rys. 4
<u>Opracował:</u> inż. Marek Sądowski upr. bud. nr MAZ/0410/OWOD/06 w spec. drogowej 	<u>Skala:</u> 1:50
	<u>Branża:</u> DROGOWA
	<u>Data:</u> wrzesień 2017 r.

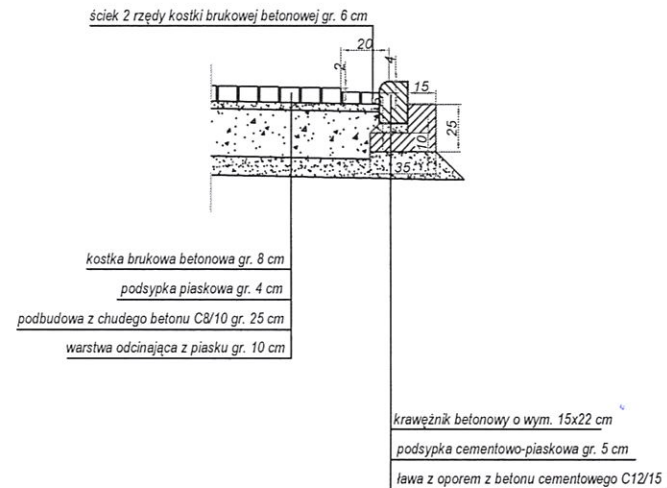
Szczegół "A"



Szczegół geometrii zjazdu



Szczegół "B"



Inwestor:		Miasto Sokółów Podlaski 08-300 Sokółów Podlaski, ul. Wolności 21	
Tytuł projektu:		Przebudowa ulicy Sienkiewicza w Sokółowie Podlaskim	
Tytuł rysunku:		Szczegóły konstrukcyjne	Rys. 5
Opracował:		Skala:	1:25
inż. Marek Sadłowski upr. bud. nr MAZ/0410/OWOD/06 w spec. drogowej		Branża:	DROGOWA
		Data:	wrzesień 2017 r.