# Opis techniczny

do projektu budowlanego przebudowy drogi powiatowej i miejskiej
ulica Ks. Bosco w Sokołowie Podlaski w km 0+000 ÷1+250

## I. Podstawa opracowania.

Projekt został opracowany na zlecenie Inwestora – Burmistrza Miasta Sokołowa Podlaski z przeznaczeniem do realizacji przebudowy drogi gminnej.
Przy opracowaniu projektu budowlanego wykorzystano następujące materiały źródłowe :

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia wydana przez Burmistrza miasta Sokołowa Podlaski
2. Aktualne mapy zasadnicze w skali 1:500
3. Własne pomiary sytuacyjno- wysokościowe wykonane w terenie.
4. Uzgodnienie z Urzędem Miasta i Starostą Sokołowskim
5. Uzgodnienia lokalizacji zjazdów.
6. Rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999 r. (Dz.U. nr 43 poz. 430 z 1999r.) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

## II. Opis stanu istniejącego.

Projektowany odcinek ulicy posiada nawierzchnię bitumiczną w km 0+000 – 0+256 o szerokości 6,00 i w km 0+256 – 1+250 z kruszywa o szerokości zmiennej 4,00 – 7,00 m.
Nawierzchnia bitumiczna spękana z odwzorowaniem płyt w podbudowie.
W nawierzchni występują liczne wyboje, nierówności w profilu poprzecznym i podłużnym.
Z projektowaną drogą krzyżują się następujące ulice:
- w km 0+000 krzyżuje się droga powiatowa ul. Piłsudskiego o nawierzchni bitumicznej
- w km 0+254,50 ulica miejska Działkowa
- w km 0+312,40 ulica powiatowa Wojska polskiego
- w km 0+460,10 ulica miejska Lazurowa
- w km 0+534,30 ulica miejska Księżycowa
- w km 0+618,30 ulica miejska Św. Huberta
- w km 0+725,70 ulica miejska bez nazwy
- w km 0+888,65 ulica miejska bez nazwy

W pasie ulicy lub w jego pobliżu znajduje się kanalizacja telefoniczna, kanalizacja sanitarna, wodociąg, kabel energetyczny, gazociąg miejski, które nie kolidują z przebudową ulicy.
Projektowany odcinek ulicy powiatowej i miejskiej zlokalizowany jest na działce:
- nr 1256, 1276/2, 2835/1 o szerokości zmiennej 12 – 18 m w obrębie miasta Sokołów Podlaski.

## III. Parametry techniczne projektowanej drogi.

1. Przekrój - uliczny
2. Prędkość projektowa - 50 km/h
3. Szerokość jezdni - 7,00 i 6,00 m
4. szerokość chodnika - 1,50 – 2,00 m

5.Spadek poprzeczny:
- jezdni - 2 % dwustronny
- chodnika - 2% w kierunku jezdni

## IV. Przebieg projektowanej trasy.

Początek opracowania w km 0+000 przyjęto na skrzyżowaniu z ul. Piłsudskiego na wysokości słupa SN po stronie lewej ulicy.

1. 0+000 początek opracowania,
2. 0+326,70 W1 załamanie w lewo
3. 0+439,04 W2 załamanie w prawo
3. 1+250 koniec opracowania,

## V. Niweleta.

Niweletę dowiązano w km 0+000 do istniejącej jezdni ulicy Piłsudskiego .
Zaprojektowano spadki podłużne niwelety :
Minimalny - 0,002
Maksymalny - 0,0187

## VI. Konstrukcja projektowanej jezdni ul. Ks. Bosko i zjazdów ulicznych.

Warunki techniczne wydane przez Burmistrza Miasta Sokołowa Podlaski przewidują dla projektowanej drogi kategorię ruchu KR 2.
Na podstawie wykonanych badań gruntu określono grupę nośności podłoża G1 i G2 dla warunków przeciętnych i dobrych.
Dla wyznaczonej kategorii ruchu KR 2 wybrano na podstawie załącznika nr 5 Dz.U. nr 43 konstrukcję normatywną jezdni:

8 cm – nawierzchnia z kostki betonowej szarej na podsypce cementowo piaskowej
30 cm - podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem 5 MPa z betoniarki
15 cm – warstwa odcinająca z pospółki

Sprawdzenie warunku mrozoodporności:

Wymagana grubość konstrukcji jezdni wg Załącznika nr 4 do Dz. U. nr 43 dla KR 2, podłoża G1 i G2 oraz głębokości przemarzania 1,00 m wynosi:
0,45 x 1,00 = 0, 50 m.
Łączna grubość zaprojektowanych warstw konstrukcji wynosi:
0,08 + 0,03+ 0,30+0,15 =0,56 i jest większa od wymaganej 0,50, a zatem warunek mrozoodporności dla zaprojektowanej konstrukcji jezdni jest spełniony.

Konstrukcja chodnika:

6 cm – kostka betonowa kolorowa na podsypce piaskowej
15 cm – podbudowa z pospółki
- obrzeże betonowe 6/20

Konstrukcja zjazdu gospodarczego i parkingu:

8 cm – kostka betonowa szara na podsypce piaskowej
22 cm – podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem 5 Mpa
8x30 cm – obrzeże betonowe
15x30 cm – krawężnik betonowy

## VII. Odwodnienie.

Zaprojektowano odwodnienie przy użyciu kolektora deszczowego według. odrębnej dokumentacji projektowej.

## VIII. Urządzenia obce.

W pasie ulicy lub w jego pobliżu znajduje się kanalizacja telefoniczna, kanalizacja sanitarna, wodociąg , gazociąg i kabel energetyczny SN, które nie kolidują z projektowaną przebudową drogi.
W trakcie wykonywania koryta w pobliżu kabli energetycznych i gazociągu należy zachować szczególną ostrożność, roboty wykonywać ręcznie pod nadzorem właścicieli tych urządzeń.

## IX. Organizacja ruchu.

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi załącznik do niniejszego projektu jako odrębne opracowanie.
Zaprojektowano podporządkowanie znakami pionowymi ulicę Ks. Bosco ulicy Piłsudskiego, a następnie podporządkowano ulicy Ks. Bosco ulice: Wojska Polskiego, Działkową, Lazurową, Księżycową i Św. Huberta.

## X. Ochrona środowiska.

Niniejsza inwestycja nie powoduje zmiany sposobu zagospodarowania terenu – przebieg projektowanej ulicy mieści się w ramach istniejącego pasa drogowego. W wyniku zmiany nawierzchni ulicy z bitumicznej i kruszywa na nawierzchnię z kostki betonowej zmniejszy się hałas oraz zapylenie atmosfery kurzem ziemnym.
Zgodnie z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia wydaną przez Burmistrza Miasta Sokołowa Podlaski nie wymagane jest opracowanie raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.